

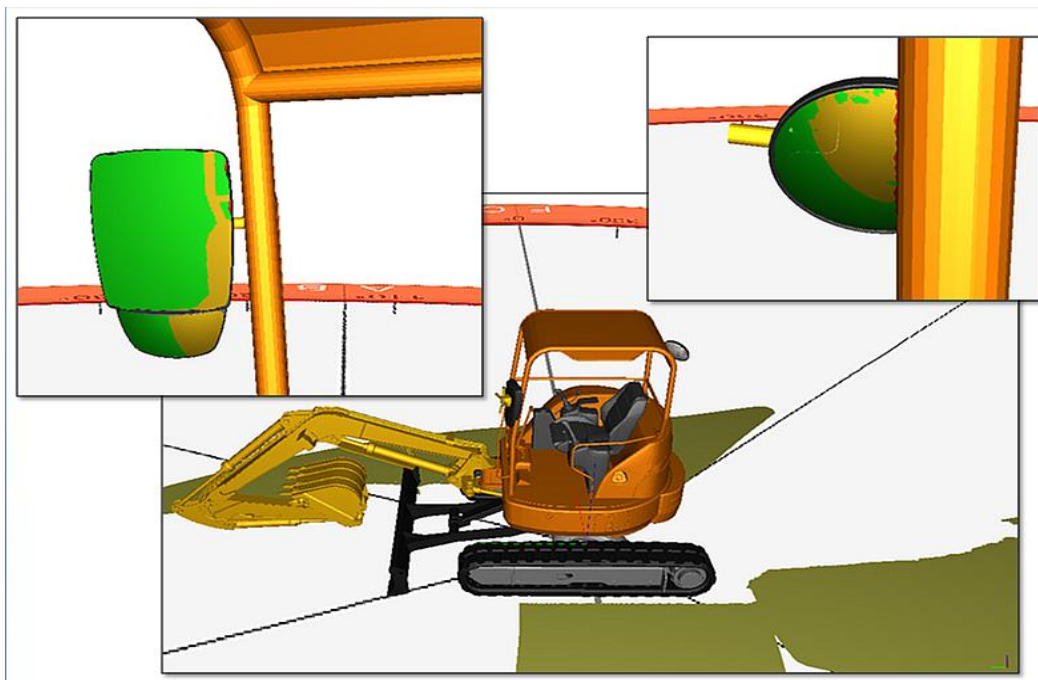


Rundblick

Fakten // Neuigkeiten // Informationen

• EMM-Check

- berechnet und analysiert Spiegelsichtfelder in nur fünf Schritten:
 1. Spiegel einfügen (aus MEKRA-Katalog, als generischer Spiegel, eigene Spiegel aus CAD)
 2. Prüfnorm wählen, Sichtfeldklasse über Fahrzeugtyp festlegen
 3. Spiegelposition definieren und Spiegelsichtfeld in den Normzielbereich schwenken
 4. Analyse starten
 5. Prüfbericht automatisch erzeugen lassen
- prüft nach international geltenden Normen
- berechnet Spiegel- und Kamerasichtfelder



Wußten Sie eigentlich, ...

*... dass **EMM-Check** Sie mit generischen Spiegeln bei der Auslegung und Auswahl der für Ihr Fahrzeug geeigneten Spiegel unterstützt?*

REKNOW GmbH & Co. KG
Neumünstersche Straße 14
20251 Hamburg
Germany

Registergericht:
Hamburg
HRA: 114880

REKNOW Verwaltungs GmbH
Neumünstersche Straße 14
20251 Hamburg
Germany

Registergericht:
Hamburg
HRB: 123110

fon : +49(0) 40 / 98 76 00 02
fax : +49(0) 40 / 98 76 00 04
eMail : info@reknow.de
Internet: www.reknow.de

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. (FH) Dirk Janßen
Dipl.-Ing. Sebastian Schneider

Kreissparkasse Walsrode
BLZ : 251 523 75
Kto-Nr. : 1094671
IBAN : DE35 2515 2375 0001 0946 71
SWIFT-BIC: NOLADE21WAL

Steuernummer: 49/654/00864
Ust-ID-Nr. : DE 259 307 098

- **Countdown läuft**

Noch **124** Tage bleiben bis zur Freigabe von **EMM-Check 4** am 30. September! Erleben Sie die neue Version bereits vorher live und kommen Sie zu unseren Kundentagen am

17.09.2014 in **Hannover** (Flughafen) *und am*

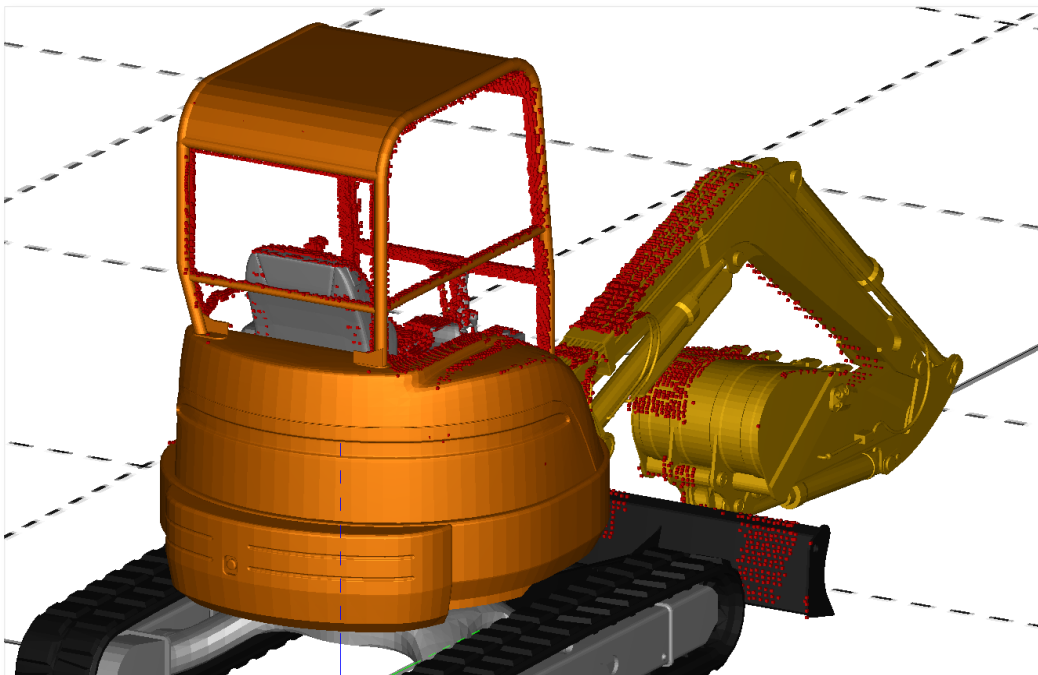
24.09.2014 in **Stuttgart** (Flughafen)

Die Teilnahme ist kostenfrei. Anmeldung auf www.reknow.de/kundentage oder rufen Sie uns kostenfrei an unter **0800 - 735 66 99**.

- **EMM-Check 4**

Das erwartet Sie u. a. an innovativen Funktionalitäten in **EMM-Check 4**:

- Normprüfung und normunabhängige Prüfung auf Basis selbst definierter Kriterien
- Übernahme aller Ergebnisse ins CAD-System
- Markierung der sichtbaren Bereiche auf der Fahrzeuggeometrie aus Fahrersicht



- **Ihr Nutzen**

- Sichtfeldanalyse von Komplettfahrzeugen und von Fahrzeugkomponenten (z. B. Kabine)
- applikationsunabhängig - CAD-neutral auf Basis STL
- integrierte Standards modular erweiterbar
- schnelle Reaktion auf wechselnde Anforderungen Ihrer Kunden
- flexible Testszenarien zur Unterstützung hoher Fahrzeugvarianz
- Return on Investment bereits nach ca. vier eingesparten Messungen möglich
- Reduzierung der Produktentwicklungskosten - Ihr Wettbewerbsvorteil